

*La ralentización del mercado en TMO repercute en la necesidad de bajar las producciones en esta actividad.*

La empresa ha comunicado que ante esta situación, coyuntural *se hace necesario realizar desactivaciones y que aprovechará para realizar workshops* en todos los equipos de esta actividad. *Además la empresa ha anunciado que durante las paradas se realizarán modificaciones en materia de seguridad, productividad y calidad que suponen una inversión por valor aproximado de medio millón de euros*, lo que confirma la apuesta por una actividad que está consolidando una buena marcha dentro del grupo Michelin.

**PRÓXIMAS DESACTIVACIONES TMO 312/354**

<b>DÍA</b>	<b>EQUIPO</b>			<b>SITUACIÓN</b>	<b>AFECTACIÓN</b>
02/11/18			5C	DESACTIVACION	TOTAL
03/11/18	3A	2B	5C	DESACTIVACION	TOTAL
04/11/18	4A	3B	2C	DESACTIVACION	TOTAL

**DISTRIBUCIÓN DE LOS WORKSHOPS**

**Equipo 1:**

Día 20 de octubre en turno B pasaría a día de no presencia  
Día 26 de octubre workshop en turno A

**Equipo 2:**

Día 2 de noviembre en turno B pasaría a día de no presencia  
Día 30 de octubre workshop en turno A

**Equipo 3:**

Día 2 de noviembre en turno A pasaría a día de no presencia  
Día 30 de octubre workshop en turno A

**Equipo 4:**

Día 26 de octubre realización de workshop en turno A

**Equipo 5:**

Día 29 de octubre realización de workshop en turno A

\*Las permutas que se realizan en el calendario serán voluntarias para los trabajadores afectados pudiendo optar por acudir en su turno de trabajo.